

Renault 10 CV 1928

MOTOR – NYTT **tisdag 20 augusti**
Föregående **måndag 19 augusti**

1. BMW:s knep – kan slippa återkalla brinnande bilar
2. Hårda utsläppskrav på gång: Renaults kassako hotad?
3. Northvolts offensiv: Ska anställa 2 500 personer
4. Viktigaste säkerhetsfunktionen enligt svenskarna
5. Problem för Geely i Kina – försäljningen rasar
6. Premiummodellerna som offras för elbilar och suvar
7. Volkswagen ska skrota hybriderna nu är det eldrift som gäller
8. Volkswagen T-Roc Cabriolet
9. Volkswagen T-Cross på gång som coupé
10. Priset på Skoda Citigo-e avslöjat?
11. Ford kände till strulande växellåda – nu straffar det sig
12. Dubbel effekt och dubbelt vridmoment med nya elmotorn
13. Nu finns Porsche Cayenne med 680 hästar
14. HiPhi 1 – suv med knepigt namn och knepiga dörrar
15. Eldrivna hyperbilar står som spön i backen – här är Karma SC1
16. En McLaren väntas gå för osannolik summa på auktion
17. Mercedes-AMG One försenad till 2021
18. Mercedes laddar för Frankfurt – lovar mängder av nyheter
19. 45 000 har reserverat eldrivna Mini Cooper SE
20. Parkera på laddplats utan att ladda? Då får du skylla dig själv
21. Teslas pickup är på gång – men får tuff konkurrens
22. MG som pickup? Japp, här är Extender!
23. En nedmontering av motorn i nya Toyota Supra
24. Svenska forskare gör biobränsle med solenergi

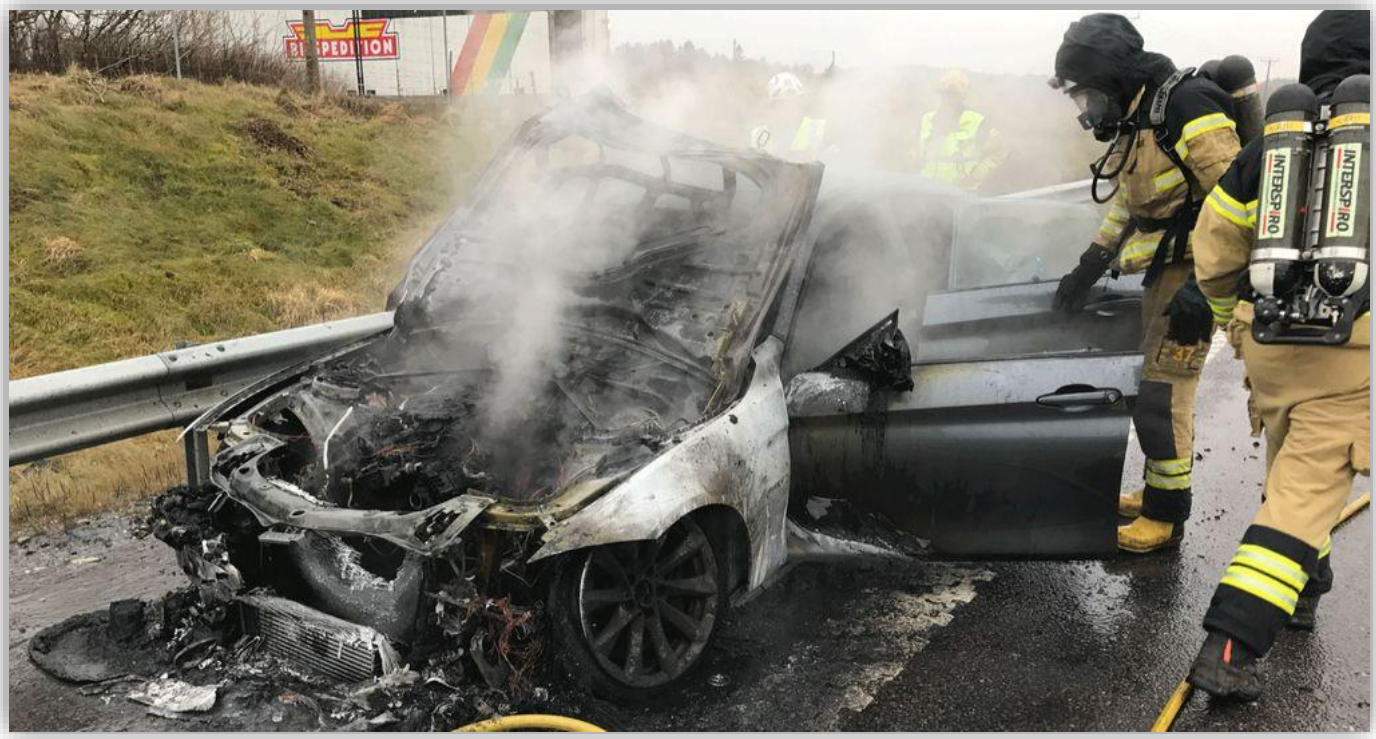
25. Här är Lotus nya logga
26. Jaguar XJ220
27. Grattis Chevrolet Bel Air!
28. Columbus Electric
29. Felix Rosenqvist var inblandad i en otäck krasch
30. Föraren anklagas: ”Det är skamligt”

auto motor & sport

1. BMW:s knep – kan slippa återkalla brinnande bilar

Av Erik Söderholm, Publicerad i 2019-08-15, 07:26

Kommer undan med "teknisk kampanj".



BMW:s dieselbilar fortsätter brinna upp på svenska vägar. Under sommaren har flera drabbade bilägare berättat om den traumatiska upplevelsen i olika medier.

Senaste delen i vår granskning om BMW-bränderna visade att kontrollerna av bilarna som omfattas av brandrisken är igång. Men BMW kunde inte svara på hur många bilar som var åtgärdade.

Det verkar dock stå klart att Sverige knappast har högsta prioritet när det gäller tillgången på reservdelar för att åtgärda felet.

När det handlar om ett så pass allvarligt fel att det finns risk för brand är tanken att biltillverkaren ska göra en återkallelse. Men BMW har istället valt att göra en så kallad "teknisk kampanj", något märket använt sig av flera gånger tidigare.

Läs också: BMW har börjat åtgärda brinnande dieselbilar i Sverige

Kommer undan med "teknisk kampanj"

Vid en återkallelse skickar biltillverkaren ut brev till bilägarna för att informera om felet och tar därefter in bilarna för en extra kontroll på verkstaden. I det här fallet hade BMW kunnat kontakta tyska motsvarigheten till Transportstyrelsen, KBA, som därefter kontaktar liknande myndigheter i andra länder för att informera om felet.

Men vid BMW:s tekniska kampanj åtgärdas istället felet i samband med att bilen ändå ska in till verkstaden av någon annan anledning, till exempel service. Det kan alltså dröja länge innan bilen ska på verkstadsbesök och felet åtgärdas. Vid en teknisk kampanj har de svenska myndigheterna heller ingen koll på ärendet eller hur många bilar som åtgärdats.

BMW har dock valt att kontakta bilägarna med brev trots att det inte handlar om en riktig återkallelse.

Kontrollerna är igång

Motorbränderna har pågått i flera års tid och uppmärksammades av en auto motor & sport-läsare redan i januari 2017. I oktober 2018 gick BMW ut med en ursäkt men ingen officiell återkallelse i Sverige.

Felet beror på att EGR-modulen (Exhaust-Gas Recirculation) som används för avgasregleringen kan orsaka onormal värmeutveckling kring motorn. Enligt BMW är detta sällsynt. Bilarna tas in för kontroll, oftast i samband med service, och EGR-modulen inspekteras.

"Det var tråkigt att se vår bil brinna upp minst sagt, helt i onödan. Vår dotter tog händelsen hårt men mår bättre nu. Men att behöva kliva ur bilen på E4:an när medtrafikanterna blåser förbi i 110 km/h är inte ofarligt", sa en drabbad ägare till auto motor & sport.

"Brandincidenter med BMW-bilar är extremt sällsynta. Vi tar varje incident på yttersta allvar och har ett team dedikerat till att arbeta med BMW-ägare, försäkringsbolag och myndigheter för att undersöka de fordonsbränder som kommer till vår kännedom", säger BMW:s svenska informationschef Peter Maier till auto motor & sport.

Läs också: BMW ger inga svar om motorbränderna

Bilarna som omfattas

Enbart modeller med fyr- och sexcylindrig dieselmotor omfattas. Bilarna är tillverkade mellan augusti 2010 och augusti 2017.

BMW 3-serie
BMW 4-serie
BMW 5-serie
BMW 6-serie
BMW 7-serie
BMW X3
BMW X4
BMW X5
BMW X6



BMW har börjat åtgärda brinnande dieselbilar i Sverige – men vill inte säga hur många

2. Hårda utsläppskrav på gång: Renaults kassako hotad?

Av Erik Söderholm

Publicerad 2019-08-14, 12:01

Miljardböter hotar tillverkare som inte klarar kraven.



När biltillverkarna måste kapa koldioxidutsläppen på grund av hårdare EU-regler införs också höga böter för den som inte klarar kraven.

Därför satsar de flesta stora biljättar nu miljardbelopp på att utveckla och ställa om produktionen till elbilar och laddhybrider – eller ingå samarbeten för att sänka utsläppen "på artificiellt sätt", som Fiat/Chrysler och Tesla.

De hårda utsläppskraven runt hörnet innebär mörka moln på himlen för Renaults budgetmärke Dacia. Även om Renault ligger ganska bra till utsläppsmässigt tack vare elbilen Zoe och kommande laddhybridmodeller är det inget Dacia kan åka snålskjuts på.

Därmed kan Dacia gå från att vara en viktig intäktskälla för Renault till att kosta enorma bötesbelopp, skriver Automotive News. Dacia har tidigare beskrivits som en "kassako".

Enligt analytiker på Evercore ISI ligger Dacia och Opel sämst till inför de kommande utsläppsreglerna. Båda två har långt över 20 procents skillnad mellan förra årets snittsiffra för koldioxidutsläpp och målet för 2021.

Nu uppger källor för Bloomberg att Dacia planerar en hybridsuv för att sänka koldioxidutsläppen.

Nya utsläppskraven: Här är biltillverkarna som riskerar miljardböter

BMW, Mercedes och Volkswagen riskerar miljardböter

RECHARGE

3. Northvolts offensiv: Ska anställa 2 500 personer

Av Erik Söderholm

Publicerad 2019-08-13, 16:50

Flera har redan flyttat till Sverige från Asien.



Northvolt har kört igång en stor offensiv för att rekrytera totalt 2.500 personer till batterifabriken i Skellefteå fram till 2025.

Den innehåller bland annat en informationsturné på Arbetsförmedlingens kontor runt om i landet och att Northvolt även försöker rekrytera experter från hela världen, men framför allt är det kvalificerade industrijobb som fabriken behöver.

"De flesta kommer att arbeta på produktionsgolvet i roller som operatörer och materielhanterare, men det behövs också underhållspersonal, processingenjörer och administrativ personal", skriver Arbetsförmedlingen i ett pressmeddelande, där du också kan läsa mer om turnén.

I år kommer dock de flesta av Northvolts rekryteringar ske i utvecklingslabbet i Västerås. Det ska till exempel användas för att ta fram olika batterikemier.

I Västerås är det olika typer av ingenjörer samt operatörer, skiftledare, logistikpersonal och produktionsplanerare som behövs, säger Northvolts presschef Jesper Wigardt till Ny Teknik.

Redan idag är 35 nationaliteter representerade på Northvolt och när det gäller celldesignteamet har de flesta flyttat till Sverige från Japan eller Sydkorea.



Northvolts fabrik i Skellefteå finansierad – fått in ordrar på 122 miljarder

ViBilägare

4. Viktigaste säkerhetsfunktionen enligt svenskarna

Publicerad 2019-08-14 15:06, **text Maria Dahlin**

Kan du gissa vad som står högst i kurs? Dessutom – här är bilmärket flest vill ha.



Tillsammans med köp- och säljsajten Blocket Fordon har marknadsundersökningsföretaget Yougov frågat 1.203 svenskar vilka säkerhetsfunktioner de ansåg som mest värdefulla i en bil. Högst rankades backkamera. Även autobroms och dödavinkelnvarnare stod högt i kurs hos de som svarade.

Deltagarna i undersökningen fick också svara på vilket bilmärke de drömmer om att äga och köra. Toppar listan gör Volvo, följt av Tesla och BMW. En likadan undersökning gjordes förra året och jämför man resultaten har Volvo stärkt sin topposition samtidigt som Chevrolet är nytt bilmärke på listan. Trots att Tesla tappat några procent står det amerikanska elbilsmärket fortfarande kvar på silverplats.

– Vi ser en fortsatt stadig ökning i sökningarna efter Tesla och det är spännande att bilmärket är de yngre svenskarnas drömbil. Intresset för elbilar har blivit större under 2019. Alltjämt är det Volvo som fortsätter att ligga närmast svenskarnas bilhjärtan, säger Tero Marjamäki, pressansvarig på Blocket.

Topp 5 mest värdefulla säkerhetsfunktionerna i en bil:

1. Backkamera, 19%
2. Autobroms, 15%
3. Varningssystem för döda vinkeln, 13%
4. Parkoppling av telefon med högtalarsystem, 11%
5. Adaptiv farthållare, 9%

Topp 10 svenskarnas drömbil 2019 (andel 2018):

1. Volvo, 12% (11%)
2. Tesla, 8% (11%)
3. BMW, 7% (7%)
4. Audi, 7% (6%)
5. Mercedes, 7% (5%)
6. Porsche, 5% (5%)
7. Toyota, 4% (4%)
8. Chevrolet, 3% (ny)
9. Volkswagen, 3% (3%)
10. Ford, 2% (3%)

Källa: Yougov/Blocket Fordon

5. Problem för Geely i Kina – försäljningen rasar

Av Jan-Erik Berggren Publicerad 14 aug 2019 13:30

Volvos syskon Geely har fått problem. Bilförsäljningen i Kina går trögt vilket framför allt har drabbat de kinesiska märkena. Geelys försäljning har minskat med 20 procent, fyra månader i rad.



Kina är världens största bilmarknad och så gott som alla bilmärken har kunnat räkna med en stadig tillväxt. Men hittills är 2019 ett klart trendbrott. Försäljningen av bilar har gått trögt och framför allt är det kinesiska bilmärken som drabbats.

Anledningen är, enligt flera bedömare, att målgruppen för kinesiska bilmärkena har drabbats hårdast av en långsammare ekonomi.

De som köper kinesiska bilar är de med något lägre inkomst och som bor i inlandet. När så ekonomin går något trögare är det det med lägst inkomst som först ser om sina inköp.

Regeringen stoppade bidragen

Geely Automotive – Volvos syskonmärke i Geely-koncernen – är Kinas största inhemska bilmärke. Geely har i år lanserat tre nya modeller: en familjebil, en liten suv som delar plattform med Volvo XC40 och så den första modellen i det helt nya märket Geometry. Men ingen av de tre bilarna är någon succé och Geely Automotives försäljning minskade med 24 procent i juli i år till 91 375 bilar.

En anledning till att kinesiska bilmärken lyckats hålla priserna nere för laddhybrider och elbilar är höga bidrag från den kinesiska staten. Men regeringen i Kina stoppade bidragen den 25 juli i år vilket fick till följd att försäljningen av elbilar och laddhybrider minskade med 12 procent jämfört med förra året – för första gången någonsin.

Kopplas till handelskriget mot USA

Siffrorna visar att kunderna i Kina är ointresserade av elbilar så länge de inte får ta del av höga bidrag och rabatter.

Under första halvåret i år backade nybilsförsäljningen av personbilar i Kina med 22 procent och ramlade under fyra miljoner fordon. För de kinesiska bilmärkena minskade marknadsandelen med 3,9 procent till under 40 procent av marknaden.

Bedömare gör analysen att Kinas ekonomi kommer att fortsätta att bromsa in så länge handelskriget med USA pågår. Samtidigt har regeringen i Kina meddelat att rabatter och bidrag till elbilar kommer att plockas bort helt till årsskiftet.

ALLT OM BILAR

6. Premiummodellerna som offras för elbilar och suvar

Av Jan-Erik Berggren

Publicerad 13 aug 2019 07:00

Flera biltillverkare tvingas rensa i modellprogrammet för att ha råd med sin elbilssatsning och modellerna som offras är de som säljer sämst – de klassiska sedanerna. När kunderna väljer suvar och elbilar riskerar flera modeller att försvinna.



Den klassiska sedanmodellen kan vara på väg att försvinna. Bilköparna väljer i allt högre grad suvar och lite sportigare coupéer. Och biltillverkarna tvingas banta i modellprogrammet för att få plats och råd med de många elbilarna som ska introduceras de kommande åren.

Försäljningsstatistik från Jato visar ett säljras för flera gamla trotjänare i lyxbilsklassen. Mercedes S-klass anses av många vara världens bästa bil alla kategorier och S-klass har varit en föregångare som fått bära flera dyra tekniska innovationer. S-klass var också den premiummodell som sålde mest i sin kategori, enligt Jato, med drygt 5 200 sålda bilar under årets första fem månader. Men försäljningen har minskat med hela 22 procent jämfört med samma period förra året.

Konkurrenten BMW 7-serie, en viktig bil för BMW:s lönsamhet, var trea på listan med nio procents färre sålda bilar i år jämfört med förra året. Porsches stora Panamera rasade med hela 31 procent och tappade flera placeringar.



Stort ras för Tesla

Att det inte bara rör sig om gamla bensin- och dieseldrivna bilar visar utvecklingen för Tesla Model S. Den en gång så populära elbilen, och en av de allra vanligaste elbilarna på svenska vägar, tappade hela 52 procent av sin försäljning. En del av förklaringen finns förstås i lanseringen av den betydligt billigare Tesla Model 3.

Men trenden är tydlig. Sedanmodeller tappar mycket mark till främst suvar och sportigare karossformer. Mercedes CLS är tvåa på listan med en ökning på hela 76 procent till närmare 4 700 sålda bilar under årets första fem månader. Lika bra gick det inte för konkurrenten Audi A7 som tappade 1,7 procent. BMW tänker ta upp jakten på CLS med sin nya 8-serie.

Suvar som Audi Q8 och BMW X7 har plockat många köpare från sedangänget. X7 är en riktigt stor suv och helt ny på marknaden. Ändå sålde den i över 1 000 exemplar i maj i år.

Nästa år väntas också elbilarna Porsche Taycan, en ny elbil från Jaguar som ska ta över efter Jaguar XJ samt Audis e-tron GT blanda sig i topplistan. Elbilarnas komfort och köregenskaper väntas locka kunderna som en gång valde stora och vräkiga sedaner. En lite större bil kan också bära större batterier med lång räckvidd.

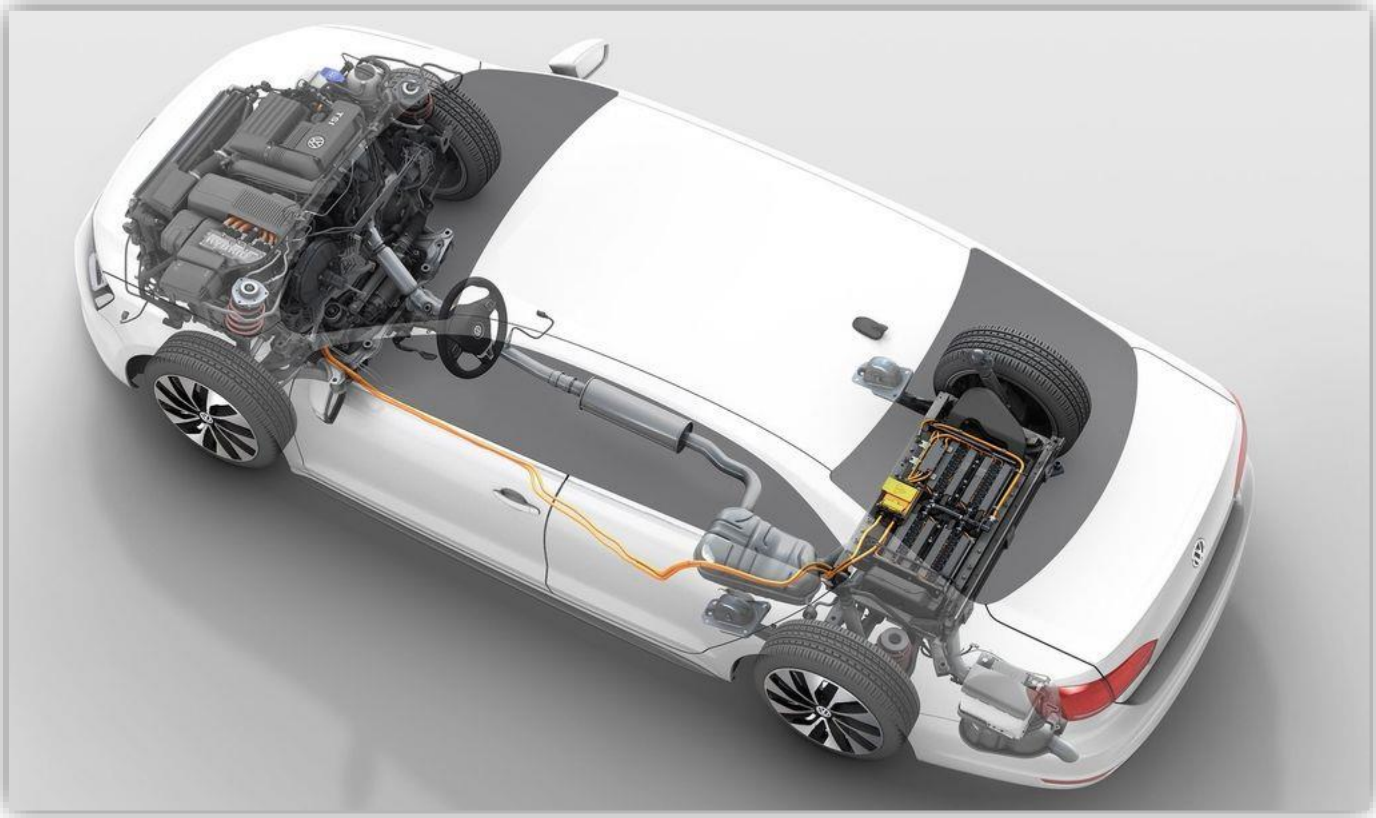
FÖRSÄLJNING I EUROPA JAN-MAJ

1 Mercedes S-klass	5 205 -22%
2 Mercedes CLS	4 689 +76%
3 BMW 7-serie	4 070 -8,9%
4 Audi A7	3 887 -1,7%
5 Porsche Panamera	3 523 -31%
6 Tesla Model S	2 702 -52%
7 Audi A8	2 580 -6,1%
8 Mercedes AMG GT	2 220 +18%
9 Jaguar XJ	352 -38%
10 BMW 6-serie GC	186 -82%

7. Volkswagen ska skrota hybriderna nu är det eldrift som gäller

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-08-13, 10:50

Biljättarna tar vågat besked: Ger upp kampen mot Toyotas hybridmodeller.



Volkswagen har gjort några halvhjärtade försök med hybridversioner av bland andra Jetta och Touareg. Men nu är det helt eldrivna modeller som tar utvecklingsavdelningens tid.

Volkswagen och General Motors har inga planer på att ens försöka ta igen försprånget som Toyota har när det gäller hybridbilar. Det avslöjar Wall Street Journal.

Istället tänker både GM och Volkswagen gå direkt till helt eldrivna modeller.

"Om jag får en dollar att investera, skulle jag lägga den på en hybrid? Eller skulle jag lägga den på svaret som vi alla vet kommer hända och komma dit snabbare än alla andra?", säger GM-chefen Mark Reuss.

Biljättarna skulle kunna satsa miljardbelopp på att utveckla hybridbilar för att sänka utsläppen i väntan på helt eldrivna modeller. Men då tror de alltså att konkurrenterna skulle smita före när det gäller elbilar.

Beskedet är dock ganska uppseendeväckande för Volkswagens del. I flera år har Volkswagen berättat om kommande hybridteknik som ska sänka förbrukningen i verkligheten, och inte bara i testlabbet. Men nu är det alltså de helt eldrivna modellerna i ID-familjen som får högsta prioritet.

Vi ska komma ihåg att beskedet enbart gäller "vanliga" hybridmodeller utan laddsladd – alltså det som Toyota storsatsat på sedan 1990-talet. Laddhybrider ska både GM och Volkswagen fortsätta satsa på som en övergångsteknik.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

8. Officiell: Volkswagen T-Roc Cabriolet

Peter Klemensberger 14 augusti 2019

Glöm Bubblan och Golfen – här är den moderna cabrioleten från Volkswagen. Suven T-Roc Cabriolet täcks av i höst och rullar in i saluhallarna våren 2020.



För bara ett par dagar sedan skrev vi om biltillverkarnas vilja att hitta luckor i modellfloran och täppa till dessa. Då handlade det om en källa som menade att Volkswagen var på gång att utveckla en coupéversion av märkets minsta suv/crossover T-Cross. Nu är det emellertid officiellt att en annan glipa täpps till i Volkswagens utbud – kombinationen suv och cabriolet i C-segmentet. Här är Volkswagen T-Roc Cabriolet.





Bilen gör publik debut under höstens bilsalong i Frankfurt som håller öppet 12 till 22 september men redan nu släpper man bilder och en del information om modellen som lanseras våren 2020.

T-Roc Cabriolet kommer inte som någon chock,tidigare i år bekräftades modellen, ett projekt som ska ha kostat tillverkaren motsvarande 800 miljoner kronor. Vår spionfotograf har även fångat bilen under test på svensk mark.

Modellen har ett tungt arv att axla som efterträdare till klassiska cabrioleter som Golf och Beetle där den sist nämnda gick ur produktion förra månaden och Golf varit borta från den öppna banan sedan 2016.

Suffletten hos T-Roc Cabriolet manövreras elektriskt med en knapp mellan framstolarna i farter upp till 30 km/h och fälls på nio sekunder. Bakom baksätets skjuts ett skydd upp om bilen välter och av säkerhetssynpunkt är även ramen runt vindrutan förstärkt.

Som tillval finns Volkswagen nya infotainmentsystem MIB3, som lanserades med nya versionen av Passat, vilket ger tillgång till en rad onlinetjänster. Även Volkswagens digitala förarmiljö med 11,7-tums display finns att kryssa för. Cabrioleten kommer med paketen Style och R-Line – precis som urmodellen T-Roc.

Några kompletta tekniska specifikationer har vi inte fått ta del av ännu men motormässigt presenteras bilen med två turbomatade bensinalternativ på 115 respektive 150 hästkrafter. Sexväxlad manuell låda är standard men med en sjuväxlad dubbelkopplingslåda som tillval för den större motorn. T-Roc Cabriolet presenteras som framhjulsdriven, ”originalet” finns med fyrhjulsdrift.

Greppet är nytt från Volkswagen men vi har sett kombinationen suv och cabriolet tidigare. 2015 kom Range Rover Evoque Cabriolet och 2011 Nissan Murano CrossCabriolet. Båda dock större och mer lyxbetonade än T-Roc Cabriolet.

GALLERI
Volkswagen T-Roc Cabriolet
47 bilder

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

9. Volkswagen T-Cross på gång som coupé

Peter Klemensberger 13 augusti 2019

Volkswagens modellflora kan tyckas vara komplett men nu kommer T-Cross som coupé, enligt en källa. Bilen kan vara klar redan nästa år och blir märkets första suv med coupé-stuk. Ska fler modeller följa?



Bilden ovan visar en skiss på Volkswagen T-Cross.

Biltillverkarnas modellpaletter kan tyckas vara mättade men ändå lyckas de klura ut nya biltyper. En källa har för spanska motor.es avslöjat att Volkswagen nu jobbar med en coupéversion av T-Cross, tillverkarens minsta suv/crossover som hör hemma i B-segmentet och baseras på modellen Polo.

Bilen ska kunna stå klar så tidigt som 2020 och blir i så fall den första suven med coupédesign från märket och skulle kunna öppna för fler suv-modeller från Volkswagen att få samma behandling.

LÄS MER: Vi kör Volkswagen T-Cross 1,0 TSI 95

Då koncernkollegorna Audi har bekräftat Q3 som coupé (Q4) och Skoda presenterat Kodiaq GT så känns inte greppet helt otroligt. T-Cross coupé, som förmodligen får ett mer attraktivt namn, ska vara ett stiligare och mer lyxbetonat alternativ till ”vanliga” T-Cross men baseras på samma MQB A0-plattform. Priset räknas passera 20 000 euro (närmare 215 000 kronor), i Sverige startar priset för T-Cross på 199 900 kronor.

Att kombinera coupé- med suvform är knappast nytt men fenomenet letar sig nu ner i storleksklasserna. BMW X6 kan ses som en pionjär och kom 2007 men greppet går att spåra till 1981 och AMC SX/4.

10. Priset på Skoda Citigo-e avslöjat?

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-08-14, 11:26, uppdaterad i går, 12:29

Skodas första elbil blir ett syskon till Volkswagen e-Up, i form av Skoda Citigo-e. Den lilla stadsbilen ska enligt Skoda få en räckvidd på upp till 26,5 mil med hjälp av en elmotor på 61 kW och ett batteripaket på 36,8 kWh.



Detta är den första träffen man får om man googlar "Skoda Citigoe IV pris".

Något pris på Citigo-e finns inte att finna på hemsidan, men en Googlesökning ger bättre resultat. Enligt en, av Skoda sponsrad, länk framgår att nya Skoda Citigo-e kommer kosta från 154.700 kronor.

En möjlig förklaring är att 154.700 kronor är priset efter elbilsbonusen. Priset före bonusen blir därmed 214.700 kronor. Skulle så vara fallet rör det sig om tveksam marknadsföring från Skodas sida.

Tidigare uppgifter har pekat på att bilen skulle få ett pris på under 20.000 euro.

Vi har sökt Skoda Sverige och inväntar svar.

Uppdatering: Efter att artikeln publicerats har Skodas annons ändrats och nu syns inget pris.

Skoda satsar stort – 30 nya modeller till 2022, en tredjedel blir elektrifierade

ARTIKEL FRÅN AUTO MOTOR & SPORT

Skoda Superb nu som laddhybrid – och lanserar ny elbil för under 20.000 euro

11. Avslöjat: Ford kände till strulande växellåda – nu straffar det sig

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-08-13, 07:24, uppdaterad 2019-08-13, 12:47

Även svenska ägare har klagat på tekniken som Fords ingenjörer dömt ut.



I flera års tid kände flera av Fords ingenjörer till att dubbelkopplingslådan Powershift var av usel kvalitet. Men trots att de slog larm hände ingenting. Nu tvingas Ford betala för misstaget.

Tiden när automatlådor hörde till lyxutrustning i dyra bilmodeller är för länge sedan förbi. Allt fler bilmärken erbjuder automatlådor även till mindre och billigare modeller.

Problemet är att utvecklingskostnaden måste pressas ned ordentligt när bilarna inte är så dyra att köpa – annars hotas biltillverkarnas försäljningsmarginal.

Nu avslöjar och bekräftar Detroit Free Press ett problem som varit känt för många Fordägare de senaste åren, nämligen att dubbelkopplingslådan som kallas Powershift är underdimensionerad och håller dålig kvalitet.

Automatlådan riktigt bra – i teorin

Den drabbade Powershiftlådan finns i flera storsäljande modeller hos Ford, bland andra förra generationen Fiesta och Focus, och plågar bilägarna med jobbiga problem som plötslig acceleration och att helt utan förvarning lägga i neutralläget på motorvägen.

Granskningen som Detroit Free Press gjort visar att flera anställda på Ford och jurister kände till problemen och varnade för dem. Men trots det hände inget. Totalt ska upp emot 50 incidenter med personskador ha inträffat.

Dubbelkopplingstekniken ska i bästa fall kombinera snabba växlingar med låg förbrukning jämfört med en konventionell automatlåda. Men tekniken har inte använts i så stor skala förrän det senaste decenniet, och hos många bilmärken har dubbelkopplingslådorna ställt till jobbiga problem.

Fords Powershift är en sexstegad dubbelkopplingslåda som aldrig återkallats trots att både ägare och anställda vittnat om hur dålig kvalitet den håller. Vissa komponenter håller enligt en verkstadstekniker i bara 1.600 mil.

"Interna mejl och dokument visar att biltillverkaren struntade i juristernas tidiga säkerhetsfrågor och en varning från en veteraningenjör om att bilarna inte var säkra att köra. Ford valde sedan att inte göra en kostsam uppdatering av växellådan trots problemen", skriver Detroit Free Press.



Struntade i kostsam fix

Istället för att konstruera om växellådan la Ford tid och pengar på att försöka få till en tillfällig fix. Samtidigt klagade många ägare hos sin Fordverkstad.

I USA har Ford svarat att Powershiftlådan var "helt ny teknologi" när den lanserades, och att biltillverkaren har "agerat snabbt och bestämt för att undersöka problemen, uppmärksamma återförsäljarna, rekommendera och betala för reparationer och utöka garantier för växellådorna".

Enligt Ford finns inga tvivel om att växellådan är säker och att bilarna inte är farliga att köra, men problemen borde enligt Ford ha lösts mycket snabbare.

Hos Ford i Sverige berättar informationschefen Erik Lindham att de amerikanska modellerna har en dubbelkopplingslåda med torrlameller, medan europeiska bilar har våtlameller. Det är alltså tekniskt sett inte exakt samma växellåda, enligt honom.

Powershiftlådan fanns även till vissa Volvomodeller, nämligen C30, C70, S40 och V50 under 2006–2012. Växellådorna tillverkades i Köping. Men presschefen Annika Bjerstaf svarar att Volvo inte känner till några omfattande problem med den, varken under de år lådan tillverkades eller efteråt.

"Detta har inte varit något egentligt ärende för oss", säger hon.

Så tycker svenska ägarna

Flera svenska Fordägare som satt betyg på sin bil i vår begagnatdatabas har klagat på problem med Powershiftlådan, men i förhållande till hur många Fordägare totalt som satt betyg på sin bil verkar inte överdrivet många ha haft problem i Sverige. Och det är alltså inte säkert att felen var relaterade till USA-växellådorna.

Två S-Max-ägare har rapporterat om problem. Båda två klagar på att dubbelkopplingslådan inte hittar första växeln efter lång motorvägskörning, och en Focusägare klagar på att växellådan inte hittade rätt växel när han växlade ned för att göra en omkörning.

Fem fel du gör som förstör dubbelkopplingslådan

NyTeknik

12. Dubbel effekt och dubbelt vridmoment med nya elmotorn

Felix Björklund

2019-08-13 06:01

Billigare, med högre effektivitet och lägre vikt. Elmotorn från Texas påstås vara ett stort steg framåt inom elektrifieringen. Nu ska startupföretaget kommersialisera tekniken.



Linear Labs elmotor HET lovar minst dubbelt upp mot dagens elmotorer på både vridmoment och effekt.

Till många muskelbilfantasters stora förtret har Tesla har med all önskad tydlighet demonstrerat hur överlägsna elmotorer är när det kommer till acceleration. Men för att åstadkomma det enorma vridmomentet direkt från start krävs en reduktionsväxellåda. Detta för att låta elmotorn snurra på ett högt och effektivt varvtal – medan hjulen snurrar långsammare. En baksida är att de här växellådorna är tunga, dyra och komplexa. Men snart kan de vara överspelade.

I Texas har ett startupföretaget kallat Linear Labs utvecklat en ny typ av elmotor som de påstår klarar sig helt utan reduktionsväxellåda. Därtill ska deras teknik, kallad Hunstable Electric Turbine (HET), ge enklare drivlinor som kan leverera högre effektivitet.

Läs mer: [Robotbemannad laddstation öppnar nästa år]

Bakom företaget står far och son, Fred och Brad Hunstable. Så vad har de gjort? HET har flera intressanta karaktärsdrag. Till en början har motorn fyra rotorer och statorn är inkapslad i vad företaget kallar för en magnetisk vridmomentstunnel. Denna tunnel har fyra väggar där alla sidor har samma polaritet, vilket ska se till att magnetfälten är likriktade i rörelseriktningen och att ingen energi går till spillo.



Därtill har motorn ett unikt sätt för att åstadkomma fältförsvagning. Fältförsvagning används för att öka varvtalet när en motor kör på full effekt genom att reducera fältflödet. Men traditionellt sett har det inneburit effektivitetsförluster. HET-motorn åstadkommer fältförsvagning genom att rotera en eller båda av de magnetiska locken i ändarna av motorn. Förskjutningen ska göra att motorn kan nå högre hastigheter med bibehållen effektivitet.

Läs mer: Bilen kan köra i sidled med Nevs-bolagets hjulmotor

In alles påstår Linear Labs att deras utveckling har lett till en motor som kan producera två till fem gånger vridmomentet och åtminstone två gånger totaleffekten av dagens permanent-magnetmotorer i samma storlek. Att den därtill eliminerar behovet av en likströmskonverter samt en reduktionsväxellåda minskar kostnaden och vikten för en tänkt elbil. Lägg till att motorn inte kostar mer att producera, samt kan byggas utan sällsynta jordartsmetaller om så skulle behövas, och den är även attraktiv ur ett kostnadsperspektiv.

Om det här nu stämmer, och Linear Labs kan leverera på sina löften, så innebär det ett stort steg framåt för elmotorer. Men som alltid – det är en rätt lång väg från lovande labbprojekt till att bli en revolutionerande produkt. I första hand kommer motorn att testas i en elskoter under 2020 och 2021 ska tekniken testas i en bil. Vidare ser företaget potential för sin uppfinning i multikoptrar, vindkraftverk samt ventilationssystem (HVAC).

FELIX BJÖRKLUND

RELATERADE ARTIKLAR

Synskadade: Elbilar måste låta även i högre hastigheter

Nya linan ska ösa ut Fiats eldrivna 500-modell

Feber

13. Nu finns Porsche Cayenne med 680 hästar

Av Bobby Green 2019-08-13 kl 08:50

Äntligen!



FILM: ***https://youtu.be/R4oJ0xqqTkY***

I mars presenterade Porsche en coupé-version av suven Cayenne och i maj skrev vi om att båda versionerna av Cayenne skulle komma i ett vassare utförande. Nu är de här och de båda är ladd-hybrider med hela 680 hästar som uteffekt. En V8:a på 4,0 liter med dubbla turbo som ger 550 hästar har parats ihop med en elmotor på 136 hästar som sitter i den åttastegade automatlådan. Vridet anges till 900 newtonmeter och 0-100 km/h ska avklaras på bara 3,8 sekunder. Toppfarten ligger på 295 km/h. På bara el ska man kunna köra i upp till fyra mil och den blandade förbrukningen enligt NEDC är 3,9 – 3,7 l/100 km (bensin) och 19,6 – 18,7 kWh/100 km (eldrift). En något mildare hybrid-version erbjuds även och den har istället en turbomatad V6:a på 3,0 liter som tillsammans med elmotorn bjuder på 462 hästar och 700 newtonmeter. Den gör 0-100 km/h på 5,1 sekunder, toppar 253 km/h och har NEDC-förbrukningen 3,2 – 3,1 l/100 km (bensin) och 18,7 – 17,7 kWh/100 km (eldrift). Går att köra på bara el i upp till 4,3 mil.

Bilarna går att beställa nu och priserna ser ut som följande:

Cayenne E-Hybrid:	934.000 kronor.
Cayenne E-Hybrid Coupé:	979.000 kronor.
Cayenne Turbo S E-Hybrid:	1.725.000 kronor.
Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé:	1.765.000 kronor.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

14. HiPhi 1 – suv med knepigt namn och knepiga dörrar

Peter Klemensberger 15 augusti 2019

Suv, eldrift och autonom teknik. Human Horizons modell HiPhi 1 har alla rätt och kryddar med märkliga bakdörrar.



Säg hej till ytterligare en eldriven lyxsuv från Kina som ska stå klar om ett par år. En bil från tillverkaren Human Horizons med det knepiga modellnamnet HiPhi 1 men som har en dörrdesign som överglänser i knepighet. Baktill hittar vi nämligen en mix av självmords- och måsvingedörrar.

Modellen, som är tillverkarens första, har tre sätesrader men bara sex sittplatser. Bilen ska ha hela 562 sensorer, varav 18 är knutna till just bakdörrarna. Vid lanseringen, som är planerad till 2021, ska bilen erbjuda nivå 3 när det kommer till autonom teknik. I ett senare skede ska bilen erbjuda nivå 4 och även lanseras på andra marknader än den kinesiska.

Bilen är bakhjulsdriven men fyrhjulsdrift ska finnas som tillval. En batterikapacitet på 96 kWh nämns samt ett effektuttag på 272 hästkrafter ur en motor från Bosch. Den fyrhjulsdrivna versionen ska klar 0-100 km/h på 3,6 sekunder. HiPhi 1 ska ha en räckvidd på 64 mil enligt NEDC-cykeln, hävdar man.

LÄS MER: **Kinesiska Aiways till Europa**

Bilen har tagits fram av en stab på 400 personer och Mark Stanton har agerat teknisk chef. Innan han tog sig an uppdraget hos Human Horizons förra året hade han jobbar för Jaguar Land Rover sedan 2006.

RECHARGE

15. Eldrivna hyperbilar står som spön i backen – här är Karma SC1

Av Patrik Lundin

Publicerad 2019-08-13, 13:05

Ni kommer ihåg Fisker Karma – den amerikanska laddhybriden som byggdes i Finland och som hade en intressant design. Den modellen levde ett antal år, sedan blev det ganska tyst från Fisker. Detta för att Fiskers batterileverantör A123 Systems gick i konkurs 2012. A123 Systems konkursbo köptes av kinesiska Wanxiang Group, som sedan 2014 också lade vantarna på vad som var kvar av Fisker Automotive.



2016 ändrades namnet till Karma Automotive och laddhybriden Karma Revero lanserades. En modell som är en uppdaterad version av Fisker Karma.

Nu är Karma Automotive på gång med en ny modell (som fortfarande bara är ett koncept) – en helelektrisk hyperbil med arbetsnamnet SC1 Vision Concept.

Det första man slås av med SC1 är de enorma dörrarna som öppnas uppåt på Koenigsegg-manér, den långa motorhuven och den extremt höga midjelinjen. Produktionsbilen blir säkerligen aningen nedtonad – men låt oss hoppas att Karma vågar löpa linan ut.

Ingenting om bilens drivlina är avslöjat, förutom att den är helt elektrisk. Vi vet heller inte när produktionsversionen av SC1 är redo för att se dagens ljus, men det dröjer nog ett tag.





[Fisker Karma är tillbaka – nu som Karma Revero]

[Allt som är fel med Fisker Karma på 90 sekunder – men vi gillar den ändå!]

[Fisker Emotion är officiell – mer räckvidd för pengarna än Tesla?]

16. En McLaren väntas gå för osannolik summa på auktion

Publicerad 14 aug 2019 07:00

Den är en av två exemplar med LM-specifikationer och är utrustad med en GTR-racingmotor. En helt fenomenal McLaren kan nu bli din på auktionen i Monterey, Kalifornen – om du har 220 miljoner på kontot.



Årets "Monterey Car Week" i Kalifornien kommer verkligen bli något utöver det vanliga. Vi har tidigare skrivit om den riktiga Bond-bilen, en Aston Martin DB5utrustad med samtliga specialeffekter från filmerna och den exklusiva Ferrari-modellen 250 GT cabriolet som kommer finnas tillgängliga på auktionen.

Nu presenteras nästa bilbomb. En av endast två byggda McLaren F1 'LM-Specification' ska gå under klubban.

LÄS MER: Världens dyraste bil såld på auktion

Har fått fräscha uppdateringar

Bilen är en av endast två tillverkade av modellen med LM-specifikationer, som uppdaterad GTR-motor med 680 hästkrafter, extra högt downforce-tryck, specialdesignade luftintag och bakvinge.

Originalet fick från början en en Midnight Blue Pearl-lack med en svart interiör, men har sedan dess uppdaterats med en silvermetallic lack och fått en ny, ljus läderinteriör. I samband med uppdateringarna fixades också bland annat ny AC, en radio sattes in, strålkastarna byttes ut och en ny ratt sattes in.

Kommer kosta dig galet många miljoner

Men för att lägga vantarna på den här exklusiva bilen behöver du vara väldigt, väldigt rik. Här räcker inte några ynka miljoner, nej. Upp mot 220 miljoner kronor ska du kunna lägga undan för att få glida runt i denna.

Den kommer säljas på auktionen i Monterey, Kalifornien till helgen.

Feber

17. Mercedes-AMG One försenad till 2021

Av Bobby Green 2019-08-13 kl 16:20

Utsläppskraven sägs vara anledningen



Rykten säger nu att Mercedes kommande hyperbil One blir försenad till 2021. Redan 2017 visades bilen upp som prototyp och då snackade man lansering 2019. Detta puttades sedan fram till 2020, men nu verkar det alltså vara 2021 som gäller. Problemet sägs ligga i att få F1-motorn man använder sig av lämplig för gatbruk, något som inte är helt enkelt. Speciellt inte när det kommer till utsläppskraven från WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) som träder i kraft i Europa den 1 september.



18. Mercedes laddar för Frankfurt – lovar mängder av nyheter

Publicerad: 2019-08-14, **text: Teodor Sandberg**

Om lite mindre än en månad öppnar årets stora bilmässa i Frankfurt. Till den kommer tonvis med nyheter inom bilbranschen, och inte minst om elbilar. Tyska Mercedes-Benz är inte ett undantag och ska bland annat visa upp sin nya helt elektriska EQV Sedan, skriver Electrek.co



Sedanen kan bli en intressant konkurrent till Tesla, som för tillfället dominerar den elektriska sedanmarknaden. Mercedes-Benz kommer också mer än EQVn att introducera ett stort antal nya bilar, där inkluderat helt elektriska versioner av tidigare modeller.

Företagets svenska vd Ola Källenius säger också att besökarna kommer att få en inblick i Mercedes-Benzs framtid. Framtiden tros rulla tystare med Daimlers ambitiösa elektrifierings-planer. För två år sedan gav företaget ett löfte om att de fram till 2022 ska erbjuda elektriska versioner till alla sina bilar.

Elbilen är naturligtvis på plats i Frankfurt för att rapportera om alla elektrifierade nyheter.



Ny plug-in hybridfärja mellan Sverige och Norge – men kan bara laddas i Norge

Feber

19. 45 000 har reserverat eldrivna Mini Cooper SE

Av Bobby Green 2019-08-14 kl 20:00

Börjar tillverkas i november



I början av juli presenterade Mini en helt eldriven version av modellen Cooper. Den verkar folk rätt så sugna på eftersom hela 45.000 personer nu ska ha reserverat ett exemplar. Många var besvikna på räckvidden när bilen presenterades men detta verkar alltså inte ha stoppat en stor massa för att vilja ha en ändå. Dock måste man inte lämna en deposition i alla länder för att skriva upp sig på listan, så hur många som faktiskt kommer att genomföra köpet när det väl blir dags återstår att se.

Produktionen ska dra igång i november på fabriken i Oxford. Priset här i Sverige kommer att börja på 359.000 kronor.



Nu är den här - helt eldrivna Mini Cooper
Tar sig max 27 mil på en laddning

RECHARGE

20. Parkera på laddplats utan att ladda? Då får du skylla dig själv

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-08-14, 15:34

Att parkera på en laddplats utan att ladda är inte bara förbjudet och oetiskt. Det kan också innebära att någon blir så förbannad på tilltaget att den bestämmer sig för att plocka isär den berörda bilen.



Precis detta har nämligen skett i ett parkeringsgarage i Shanghai där någon parkerat sin Tesla Model S på en laddplats, utan att påbörja någon laddning. Detta gjorde någon (som förmodligen hade lite ström i batteriet) så förbannad att denne bestämde sig för att montera loss fronten på Teslan.

Om straffet står i paritet med brottet kan säkert diskuteras länge – men ägaren till den vita Teslan fick nog sig en tankeställare.



Vad gäller för parkering på laddplats – förbud för förbränningsbil?

Elbilsägare ryter till: Laddplatser är ingen parkeringsplats!

Teslan fattar eld i parkeringsgarage – se det blixtsnabba händelseförloppet

ARTIKEL FRÅN AUTO MOTOR & SPORT

ALLT OM BILAR

21. Teslas pickup är på gång – men får tuff konkurrens

Av Selma Jennervall Publicerad 13 aug 2019 13:30

Länge har Teslas grundare Elon Musk hintat om att den efterlängtade eldrivna pickupen är på gång. Nu har Musk gått ut på Twitter och bekräftat att den ska debutera om två till tre månader. Men frågan är om de inte kommer mötas av en väldigt tuff konkurrens.



Fiskers suv som väntas utmana Tesla Model Y.

De klimatsmarta alternativen har tagit sig hela vägen till pickup-modellerna. Tesla har länge jobbat på sin version, och har nu bekräftat att den kommer visas upp senare i höst.

Enligt Musk själv ska fordet klara av 64 till 80 mil på en laddning. Men flera andra bilmärken hunnit skapa konkurrenter på den typiskt amerikanska pickup-marknaden.

Flera amerikanska märken utmanar

Amerikanska företaget Rivian har släppt sin första modell R1T, med imponerande 64 mils räckvidd och 1120 newtonmeter.

Ford presenterade nyligen sin kommande el-version av populära F-150 som kan dra ett lass på drygt 450 000 kilo.

Och nu har ytterligare ett amerikanskt företag gett sig in på den intressanta marknaden som är eldrivna pickuper.

Teslas kanske största rival

Efter några stormiga och oklara år började bilmärket Fisker om på nytt. En elektrisk suv är på ingång, beräknad till 2021, och redan nu har det börjat hintas om att en pickup är planerad strax efter. Förutom att suven kommer vara en stor, något mer prisvänlig, rival till Tesla Model Y, så räknar vi med att även pickupen kommer bli en stor konkurrent.

Frågan är om någon pickup kommer vara tillräckligt överlägsen för att dominera marknaden.



Ford F-150 kommer snart som el-pickup.



Rivian R1T.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

22. MG som pickup? Japp, här är Extender!

Peter Klemensberger

14 augusti 2019

Märket MG må vara kända för små öppna bilar men kommer nu till Europa som eldriven suv. Svårt att få ihop? Då sak du veta att de även har även en pickup på menyn.



Har du inte hämtat dig från chocken över att det gamla märket MG åter är aktuellt för Europa – men som eldriven suv? Ja, då ska du sluta läsa här. Det anrika gamla emblemet finns nämligen även på andra bilmodeller fjärran från roadsters som de flesta av oss förknippar märket med.

Nu säljer nämligen märket en pickup vid namn Extender. Modellen finns med två olika typer av dubbelhytter och som kraftkälla har den en tvåliters turbodiesel på 162 hästkrafter och 375 newtonmeter. Som standard är bilen bakhjulsdriven och har en sexväxlad manuell låda men toppversionen har såväl sexväxlad automatlåda som fyrhjulsdrift.

LÄS MER: Mitsubishi L200 tuffar till sig

Nu behöver du inte ta ställning till om du ska slå till eller ej då bilen inte är aktuell för Europa. Om du är supersugen får du emigrera till Thailand. Där säljs nämligen MG Extender som ett budgetalternativ (!) till Maxus T70 som är modellens donator. Maxus och MG är båda varumärken som ägs av kinesiska SAIC.

Märkligt nog kan Maxus-versionen av pickupen mycket väl dyka upp i MG-märkets ursprungsland Storbritannien. Där finns redan skåpbilen Maxus V80 som i Thailand säljs som buss med MG-emblem.

Peter Klemensberger

Feber

23. En nedmontering av motorn i nya Toyota Supra

Av Bobby Green 2019-08-15 kl 18:00

BMW:s B58



Som ni säkert redan vet så delar nya Toyota Supra mycket med nya BMW Z4. Motorn är en sådan sak, och här får vi se när den plockas ned i delar så att vi kan får reda på vad som döljer sig där inne.



FILM: *https://youtu.be/MckxlP60cnY*

LÄS MERINFO FRÅN WIKIPEDIA OM BMW B58

24. Svenska forskare gör biobränsle med solenergi

Av Erik Söderholm, Publicerad i går, 17:13

Ny teknik på gång – utan att använda solceller.



Intresset för att tanka vanliga bensin- eller dieselbilar med biobränslen istället för fossila bränslen är stort. Efterfrågan på HVO-diesel är i nuläget betydligt större än tillgången.

Att ta fram biobränslen kan kräva mycket resurser, men nu har svenska forskare vid Uppsala Universitet tagit fram en metod för att tillverka biobränslen med solenergi – men utan att använda solceller.

Det forskarna gjort är att utveckla mikroorganismer som effektivt kan producera alkoholen butanol av koldioxid och solenergi. Forskarna behövde på så sätt inte gå omvägen via solceller. Resultatet blir ett koldioxidneutralt biobränsle.

Det har varit känt sedan tidigare att butanol kan framställas med den här metoden, men nu har forskarna tagit fram en metod som ger betydligt större produktion.

"Rent praktiskt kan butanolen användas inom bilindustrin som både ett miljövänligt fordonsbränsle – den fjärde generationen biobränsle – och som en miljövänlig beståndsdel i gummi till däcken, och i plaster i olika delar av fordonen", står det i pressmeddelandet om nyheten.

Ny svensk studie: Biobränsle kan kapa utsläppen mer än elbilar – i förhållande till kostnaden

Stor guide: Här är bästa dieseln för din bil – jämför alla mackar



Erik Söderholm

HÖGSTA VÄXELN

25. Här är Lotus nya logga

Av Gustaf Gripenlöf Karlberg 13 augusti, 2019

Ett mer avskalat emblem för ett lyxigare Lotus



Lotus är ett företag under förändring. Trots många ikoniska modeller och stora tävlingsframgångar i ryggen har märket på bästa brittiska biltillverkarmanér alltid levt på gränsen till konkurs, och har därför haft ett antal olika ägare genom åren. Den senaste i ledet av ägare är kinesiska Geely – även ägare till Volvo Cars – som köpte märket för två år sedan och då genast började skissa på dess framtid.

Målet är att märket ska bli mer exklusivt, och att det ska gå från sport- till superbilstillverkare – inte minst med den eldrivna hyperbilen Evija som visades i mitten av juli. För att markera denna nystart har man nu även uppdaterat den klassiska Lotus-loggan, och resultatet kan ni se ovan. Den nya loggan har en mer avskalad design än tidigare, där kromet runt kanten och på bokstäverna har tagits bort, och det hela ser mer avskalat och tvådimensionellt ut än tidigare – lite som att det är tänkt att vara ett lätt klistermärke snarare än ett emblem.

Nedan kan ni se hur Lotus-loggan har förändrats genom åren, och vad tycks? Är det nya utseendet verkligen snyggare än de tidigare versionerna? Jag är uppriktigt sagt inte övertygad.



GRANTURISMO

26. Jaguar XJ220

Gran Turismo Magazine nr.7 2015

Den som köpte en Jaguar XJ220 för snart 25 år sedan kan nu få pengarna tillbaka – utan ränta. Så lång tid har det tagit för världen att glömma löftena om en tolvcylindrig superbil från Jaguar.



Tiden läker alla sår. Men ibland är såren djupa och tar ovanligt lång tid att läka. När Jaguar presenterade sin superbil XJ220 på bilsalongen i Birmingham 1988 såg allting rätt ut. Jaguar var mitt uppe i sitt framgångsrika grupp C-program som ledde fram till segern på Le Mans samma år, och gatbilen XJ220 var minst lika lång och svepande i linjerna som racern. V12-motorn var också hämtad direkt från tävlingsprogrammet och för att säkerställa maximalt grepp hade man försett den med fyrhjulsdrivning.

Ferraris då precis lanserade F40 såg därmed lite blek ut i jämförelse, med sin turbo-V8 och bak-hjulsdrift, och med sin prisindikation på närmare tre miljoner (mer än dubbelt så mycket som för F40) gjorde man klart för publiken att XJ220 var av en helt annan kaliber är den lilla Ferrarin.

Talet 220 uttryckte – logiskt med Jaguars tidiga sportvagnsbeteckningar – toppfarten i miles per hour, vilket skulle indikera att detta skulle bli världens vid tiden snabbaste produktionsbil med en toppfart på knappt 350 km/h.

Tiderna var goda, priserna på samlarbilar skenade och folk ställde sig i kö för att komma över ett av de 350 exemplar som serien skulle begränsas till. Enligt samstämmiga uppgifter tog Jaguar in hela 1 500 depositioner på vardera 50 000 dollar från hugade spekulanter, och redan där tog girigheten över både anständigheten och drivkraften i XJ220-projektet.

Nästa allvarliga grundskott kom när man lade ut både utveckling och tillverkning till Tom Walkinshaws TWR. Walkinshaw drev redan Grupp C-teamet med den äran, men han var välkänd för sina “kreativa” lösningar både finansiellt och tekniskt. När Rover fick överge sitt nystartade grupp B-projekt i rally-VM (klassen skrotades på grund av flera svåra olyckor) lade Walkinshaw ett bud på rubbet inklusive några hundra treliters V6-motorer. Det var visserligen Cosworth-besläktade maskiner som med hjälp av ett par turboladdare väl kunde bidra med tillräckligt med kraft för att göra XJ220 till just en 220 mph-bil. Men den hade ändå bara sex cylindrar.



Den officiella förklaringen till lappkastet var att bilen hade blivit för tung och klumpig med V12 och fyrhjulsdrift, vilket väl kanske var sant, men man hade ju trots allt vunnit Le Mans med en V12-maskin ombord och det hade räckt långt att bara skrota den planerade fyrhjulsdriften på viktbesparingens altare.



Men det som slutligen sänkte XJ220-skeppet var varken TWR eller överförsäljningen av order, utan det var den tunga lågkonjunktur som slog till i början av 1990-talet. Samlarbilsbubblan brast, och när det var dags att börja leverera bilar till kunder 1991 var timingen totalt fel, och kunderna hoppade av i en strid ström. Hur många av de 1 500 personer som hade beställt bilar som lyckades få tillbaka sin handpenning yrkande att Jaguaren inte hade de specifikationer som utlovades vid beställningen är okänt. Känt är emellertid att företaget körde en stenhård linje och att många försökte stämma tillverkaren, med blandad framgång.



En av de svenska köpare som trots allt och mot sin vilja hämtade sin XJ220 i England drog dock en vinstlott när bilen brann upp under transporten till Sverige, och det blev försäkringsbolaget som fick stå för fiolerna.

Men om vi för en stund bortser från de uppskruvade förväntningarna och det marknadsläge som rådde då – hur blev egentligen bilen, och hur konkurrenskraftig var den vid tiden för tillkomsten?

Fort gick den, även om dåvarande F1-föraren Martin Brundle inte lyckades nå den utlovade 220-noteringen på Nardobanan utan fick nöja sig med 211 mph. Jag tillbringade ett par varv i passagerarstolen bredvid Martin på snabba Salzburgring innan jag själv fick möjligheten att prova bilen vid presslanseringen, och kan intyga att aerodynamiken med ordentliga venturitunnlar undertill verkligen gav rejält med marktryck genom högfartskurvorna på den vackra banan i norra Österrike.

Tyvärr är det väl också det bästa som går att säga om bilen. När vår dåvarande testförare Stanley Dickens provade en XJ220 på Anderstorp 2001 var hans besvikelse så stor att vi knappt hade lust att publicera hans rapport i dåvarande Sportbilen (föregångaren till GranTurismo). Han hade i stort sett ingenting gott att säga, vilket delvis berodde på hans egna högt ställda förväntningar efter att ha blivit frånåkt på Le Mans av en och annan XJR-Jagga.

Det var ett slarvjobb från början till slut, helt enkelt. Bilen känns även med sin lätta V6-motor stor och klumpig att köra, och bromsarna är undermåliga. Ljudbilden är helt bedrövlig. Istället för ett skönt motorljud är det enda de åkande hör ett ständigt rassel från alla transmissionsdrev. Dessutom tvingas man sitta i en interiör som förefaller vara hämtad från en Ford Scorpio, låt vara med Ghiapaneler.

Men formen var det inget fel på, och blotta volymen gjorde den till en imponerande arkitektonisk pjäs.

Det var väl också detta faktum som gjorde det möjligt för Jaguar att sälja närmare 300 exemplar (mellan 275 och 281, beroende på vilken källa man vill luta sig emot) av den överprisade bilen, den kraschande konjunkturen till trots. Men den som provade att lägga ut bilen på marknaden på 1990-talet blev inte av med den.

Fortfarande i början av 2000-talet gick det att köpa en XJ220 för en bit under miljonen i svenska kronor räknat, och det skulle ta mer än 20 år innan bilen började närma sig de nivåer den en gång betingade som ny. Under denna prisperiod har Ferraris F40 åtminstone femdubblats i värde, vilket säger en del om den skräpstatus XJ220 har haft i samlarkretsar.

Idag känns linjerna ganska rätt igen, och som klassiker bedöms dess egenskaper på andra grunder än de kyligt faktiska. Fort går den tvivelsutan fortfarande.

Gunnar Dackevall



Jaguar XJ220 UK-spec 1992–94



Jaguar XJ220 Pininfarina 1995

27. Grattis Chevrolet Bel Air!

Publicerad 20 augusti

I dag när Bernhard och Bernt väntar sig något sött till kaffet firar vi Chevrolet Bel Air!



Bel Air, med betydelsen "frisk luft", är en stadsdel i Los Angeles befolkad av filmstjärnor, artister och andra förmögna. Sunset Boulevard bildar gräns i söder.



Chevrolet Bel Air var bilmodellen som lanserades 1953 som "Top of the line" för Chevrolets bilflora. Här en 2454 Bel Air Hardtop Coupé 1954 med rektangulära positionsljus fram till skillnad mot 53:ans runda.



1955-års Bel Air För första gången i en Chevrolet fanns nu en V8 på 265 kubiktum och 162 hk SAE.



Sex år senare, 1961, hade karossformerna utvecklats till detta trevligt utplattade utförande efter sex ganska stora förändringar av utseendet. 1955-57 dock med samma grundkaross, 1958 endast detta år och 1959-60 än en gång med samma grundkoncept.



1963 var linjerna än mer uppstyrda åt det linjära hållet. Chevrolet var världens mest tillverkade bil.



Grön och grann står denna Bel Air 1971 ute i naturen. 1975 plockas Bel Air bort som modellnamn och sista karossen som betecknas som "fullsize" läggs ner 1976. I Kanada fortsatte man använda Bel Air som beteckning på sina Chevrolet.

Läs mer om: Chevrolet Bel Air

Lackolycka
Det gäller att blanda rätt – annars blir lacken inte lyckad. Julle och Kåre får extrajobb med ”fuldörren”. Något att garva åt om två månader…

Oceaner av tid och massor att göra!
Delat arbete – dubbel arbetsglädje. Plan 53 rustas för den långa resan ner till Jönköping i påsk. Julle och Kåre känner fortfarande ingen större stress. Det är ju så kul att jobba ihop!

Hurra, vad mycket kul det finns att fixa!
En klassisk bil blir aldrig riktigt klar – det finns alltid något att fixa och förbättra. Det är det som är så kul! Kåre och Julle kör hobbykväll med Plan 53! 2

TV i bilen 1956
Att sätta kameror på bilar var inget nytt ens 1956, men en TV-kamera däremot var en teknisk bedrift.

Dags för uppstart.
I senaste numret berättar Julle om sitt skogsfynd, en Chevrolet från 1957. Nu skall motorn startas för första gången på 43 år! 2

28. Columbus Electric



SPORT

29. Felix Rosenqvist var inblandad i en otäck krasch

Rasmus Karlsson Publicerad 18 aug 2019 kl 21.01 Uppdaterad 19 aug 2019 kl 00.46

Svenske Felix Rosenqvist var inblandad i en otäck krasch under det första varvet av Pocono 500. Rosenqvist blev kvar länge i sin bil efter kraschen, men kunde till slut ta sig ur bilen för egen maskin. Svensken fördes till sjukhus, men fick senare klartecken att lämna sjukhuset efter att han blivit undersökt. ”Jag känner mig verkligen lyckosam att komma undan utan några allvarliga skador”, skriver Rosenqvist själv på Twitter.



FILM: *https://www.expressen.se/sport/motor/ilska-mot-foraren-det-ar-skamfullt/?*

Felix Rosenqvist deltog i Pocono 500 i Pennsylvania under söndagskvällen.

Och redan efter första varvet, när bilarna var uppe i cirka 340 kilometer i timmen, skedde en otäck olycka.

Takuma Sato körde upp jämsides med Alexander Rossi, men det gick inte som planerat och bilarna krockade med varandra.

Varken Felix Rosenqvist eller James Hinchcliffe hade någon möjlighet att vika undan.

Otäck olycka

Felix Rosenqvist fick sig en ordentlig flygfärd upp i staketet efter att han krockade in i en bil och flög en bra bit för att sedan landa. Svensken satt länge kvar i sin bil innan han kunde ta sig ur för egen maskin.

– Aj, aj, aj. Ren otur att komma där vid fel tillfälle, säger Viasats Janne Bomqvist.

– Det är fruktansvärt obehagligt när bilarna flyger upp så där, fortsätter han.

Rosenqvist tog sig till slut ur bilen efter att ha suttit kvar under en längre tid.

– Vi har valt att skicka Felix Rosenqvist till sjukhus för ytterligare kontroller. Jag vill inte säga mer än att han inte har livshotande skador. Jag tror att det är okej, han gick själv till ambulansen, säger läkaren Geoffrey Billows i Viasats sändning.

Vid 23.30 tiden svensk tid kom uppgifterna att Felix Rosenqvist har blivit undersökt och fått lämna sjukhuset utan skador. Något som han bekräftar själv på Twitter.

”Blev precis släppt från sjukhuset. Jag känner mig verkligen lyckosam att komma undan utan några allvarliga skador efter att ha besökt staketet där...”, skriver svensken.

Han utvecklade sedan sina

– Först och främst är jag glad att ha klarat av de medicinska testerna och att jag på det stora hela mår bra, säger Felix Rosenqvist.

– Jag har lite ont i ryggen och en del huvudvärk men känner mig i övrigt okej. Jag vill rikta ett stort tack till Indycar-organisationen och all räddningspersonal på banan. De gjorde ett fantastiskt jobb. Lyckligtvis är alla de andra förarna också okej, vilket är det viktigaste. Det känns tråkigt och onödigt att det skulle behöva gå så här redan på det första varvet i ett så här långt lopp. Jag tror att vi hade en bra bil i dag och det är kul att se Scott (Dixon, teamkamrat) där uppe. Jag ser fram emot att vara tillbaka i bilen igen på Gateway om några dagar-

Robert Wickens i liknande olycka 2018

2018 var Robert Wickens med om en liknande krasch på samma bana när han flög upp i staketet. I dag sitter han i rullstol och är delvis förlamad, dock med hopp om att kunna gå i framtiden.

Inför den här säsongen tog Marcus Ericsson hans plats i stallet Schmidt Peterson Motorsports.

Wickens tycker inte att det borde köras alls på Pocono-banan.

Strax före midnatt svensk tid avbröts loppet på grund av åska efter 128/200 varv körda. Will Power tog segern, Marcus Ericsson slutade 12:a.

SPORT

30. Föraren anklagas: ”Det är skamligt”

Publicerad 18 aug 2019 kl 22.12 Uppdaterad 19 aug 2019 kl 00.25

Takuma Sato körde upp jämsides med Alexander Rossi under Pocono 500, men det gick inte som planerat och det hela slutade i en otäck krasch.



Takuma

De andra förarna var riktigt ilskna på japanen efter kraschen och anklagade honom för att vara för aggressiv.

– Hur kan han tro att det är acceptabelt att köra som han gör där? Det är skamfullt, säger Alexander Rossi i Viasat.

Redan under det första varvet av Pocono 500 i Pennsylvania skedde en stor krasch där bland annat svenska Felix Rosenqvist var inblandad.

Japanen Takuma Sato körde in i Alexander Rossi och det hela slutade i en kaosartad krasch där flera bilar var inblandade.

Alexander Rossi: ”Det är skamfullt”

Nu riktar några av åkarna stor kritik mot Sato och ifrågasätter hans körstil.

– Jag förstår inte hur han (Takuma) tänker. Hur kan han tro att det är acceptabelt att köra som han gör där. Det är skamfullt, säger Alexander Rossi i Viasat.

– Det är vansinne, det är slöseri med allas tid och pengar att vi är här och sen åker någon upp i staketet direkt, säger James Hinchcliffe.

Sato: ”Jag är inte för aggressiv”

Även Santino Ferrucci tyckte att det var onödigt av Takua Sato.

– Den här banan är väldigt farlig, vi måste ta hand om varandra. När något sånt här händer blir det väldigt hemskt. Det är så onödigt gjort (av Sato), säger han i Viasat.

Takuma Sato håller inte med sina motståndare i kritiken om att han var för aggressiv.

– Jag är inte för aggressiv. Vi får titta på repriserna och så får vi se vad Indycarledningen säger, säger han i Viasat.

Vid 23.30-tiden svensk tid avbröts loppet på grund av åska efter 128/200 varv körda. Blixtrar syntes på tv-bilderna och förarna fick kliva ur sina bilar.



Rasmus Karlsson

SLUT